

PREZIDENT ALDR ODPOVÍDÁ NA DOTAZY K ZIMNÍ „COVIDOVÉ“ SEZÓNĚ 2020/21



Jakub Juračka, prezident ALDR

Praha 28. 10. 2020

Na kancelář ALDR se v posledních týdnech obrací s dotazy nejen provozovatelé lyžařských středisek, ale také lyžující veřejnost, čehož si velmi vážíme.

Rozhodli jsme se proto odpovědi prezidenta ALDR Jakuba Juračky na nejčastější otázky týkající se nadcházející zimní sezóny uveřejnit.

Ohrozí současná pandemie COVID-19 start zimní sezóny na českých horách?

„To je v tuto chvíli velmi těžké predikovat. Na druhou stranu, pandemie COVID-19 ohrožuje vše kolem nás, uzavírají se školy, sportoviště, omezují se restaurační provozy, zavírají se hotely. Cestovní ruch se od jara nenadechl, ba co více, od září opět dostává jednu ránu za druhou.

Samozřejmě nikdo z nás si nepřeje, aby nastala situace, kdy se konečně dočkáme mrazů, letos i s dostatkem vody k zasněžování, a nebudeme moci zasněžovat, protože zkrátka provoz středisek nebude umožněn. Nezbyvá jen doufat, že zvítězí zdravý rozum a pobyt na čerstvém vzduchu v kombinaci s pohybovou aktivitou bude považován za nejlepší prevenci.“

Jsou provozovatelé připraveni na nadcházející zimní sezónu?

„Samozřejmě. Přípravy na zimní sezónu probíhají prakticky od léta a v současné době již finišují. Ve výše položených oblastech se již v průběhu listopadu za příznivých okolností spouští systémy technického zasněžování. Terénní úpravy sjezdových tratí, modernizace zařízení nebo rekonstrukce návazné infrastruktury jsou již v dokončovacích fázích.

Zastavila pandemie COVID-19 investice do lyžařských středisek?

„Investiční záměry v lyžařských střediscích, zejména ty rozsáhlé, jsou koncipovány většinou jako dlouhodobé, tudíž rozfázované do několika let. Nelze jednoznačně říci, že došlo plošně k zastavení investic nebo jejich zrušení v důsledku pandemie. Spíše byly v některých případech další fáze těchto dlouhodobých záměrů přesunuty nebo oddáleny. Jsou ovšem případy, kdy bez ohledu na stávající situaci nebo další budoucí vývoj musí provozovatelé práce dokončit. Jedná se především o již započaté terénní úpravy sjezdových tratí, rozvody pro technické zasněžování, výstavba nebo modernizace lanových drah. Toto jsou věci, které se musí před začátkem zimní sezóny dokončit.“

Byla pro váš obor v nějakém ohledu pandemická situace přínosná?

„Nelze říci, že byla jakkoliv přínosná. Na lyžařská střediska je navázána další infrastruktura jako jsou stravovací a ubytovací provozy, lyžařské školy, půjčovny vybavení a servisy. Přes to, že lyžařská střediska přišla o značné množství tržeb vlivem jejich uzavření na jaře od 14. 3. 2020, naše asociace společně s Českou unií cestovního ruchu vlivem intenzivního vyjednávání dosáhla snížení DPH na jízdné lyžařskými vleky z 15% na 10% a došlo tak konečně ke sjednocení obou sazeb. Dále jsme velmi pozitivně přijali odložení 3. a 4. vlny EET.“

Chystáte jako asociace nějaká zvláštní opatření pro nadcházející sezónu?

„Úkolem profesních asociací není chystat nebo dokonce vymýšlet jakákoliv opatření. Od toho je tu státní správa. Úkolem naší asociace je se státní správou aktivně komunikovat a snažit se o to, aby vydávaná opatření, která mají na provoz lyžařských středisek dopad, byla s námi konzultována. V tomto případě asociace poskytne v krátkém čase podklady a data. Dále je naším úkolem provozovatele na vydávaná opatření připravit a pomoci jim je implementovat do svých provozů. To celé je potom jasným signálem, že česká lyžařská střediska jsou připravena udělat maximum pro to, aby byly hory bezpečné jak pro pracovníky, tak pro zákazníky.

Jak tedy konkrétně provozovatele připravujete?

„Průběžně je informujeme o tom, jaká jednání vedeme a s jakým výsledkem, dále sledujeme aktuálně platná epidemiologická opatření a doporučujeme provozovatelům, jak je ve svých provozech realizovat. V tomto duchu jsme vypracovali materiály Česko (stále a bezpečně) lyžuje!. Jedná se o metodickou podporu vycházející z aktuálních požadavků na provozy. Naším cílem je, aby provozovatelé byli již teď připraveni a objevili slabá místa, která by mohla představovat zvýšené riziko. Provoz střediska je dosti komplikovaný v jeho variabilitě. Máme vnitřní veřejné prostory, venkovní prostory s velkou kumulací lidí, dopravní zařízení (lyžařské vleky, lanové dráhy) otevřená/uzavřená. U některých sporných věcí stále čekáme na vyjádření ministerstva zdravotnictví případně hygienických stanic. Nesnažíme se aktuální opatření jakkoliv sami vykládat nebo ohýbat, jak je v Česku často zvykem. Pokud objevíme nějaké nejasnosti, upozorníme na ně příslušné orgány a požadujeme jasná stanoviska. Jedině tak můžeme provozovatelům předávat relevantní informace.“

Čerpáte při přípravách na zimní sezónu také inspirace ze zahraničí?

„Samozřejmě. V tomto ohledu je skvělá spolupráce s Unií horských povolání (UHP), kde je naše asociace jedním ze zakládajících členů. Na základě našich společných kontaktů jsme mohli mít aktuální informace z národních asociací Švýcarska, Itálie i Rakouska, kde již zimní sezónu zahájili. Ačkoliv i přes fakt, že jsou tyto země lyžařskými velmocemi a zimní sezónu startovali s poměrně přísnými opatřeními, dne 25. 10. 2020 byla z rozhodnutí

PREZIDENT ALDR ODPOVÍDÁ NA DOTAZY K ZIMNÍ „COVIDOVÉ“ SEZÓNĚ 2021/21

vlády uzavřena všechna italská střediska prozatím do 25. 11. 2020. To jen potvrzuje specifika provozu lyžařských středisek. Samozřejmě vše bedlivě sledujeme a budeme se snažit z těchto událostí čerpat.“

Máte obavy, že by stejná situace mohla nastat i u nás? Že by Česko mohlo být tuto zimu bez lyžování?

„Tuto variantu si nepřipouštíme. V těchto dnech všichni provozovatelé tvrdě pracují a své provozy připravují. Naše asociace celou situaci sleduje 24 hodin denně tak, aby mohla obratem reagovat na jakékoliv změny. Samozřejmě nikdo z nás nemá věšteckou kouli. Faktem ale je, že připravit lyžařské středisko pro to, aby mohlo přivítat první lyžaře, stojí měsíce příprav spojených s nemalými mzdovými a provozními náklady spojenými zejména s technickým zasněžováním.“

Využili provozovatelé lyžařských středisek nějakých vládních programů podpory?

„Ano, ovšem bojovali, tak jako většina, s velkou byrokracií a mnohdy nebylo jejich žádosti vyhověno pro nesplnění podmínek nebo chyb v pro ně nejasné dokumentaci. Obecně mohu říci, že systém státní podpory nebyl provozovateli lyžařských středisek hodnocen nikterak kladně.“

Co by nyní provozovatelé lyžařských středisek nejvíce potřebovali?

„Když pomínu dostatečně dlouhé mrazy, protože vody, jak se zdá, je dostatek, tak jsou to především informace. Chybí nám jasné informace a plán. Chceme vědět, jaká budou ta rozhodující kritéria, na která bude vláda pohlížet při rozhodování, zda budou či nebudou střediska otevřena nebo bude jakkoliv omezován jejich provoz. Jasné informace jsou také prostředkem k tomu, aby byli lidé klidní a nebáli se na hory přijet. Lyžování je hluboce historicky v naší zemi zakořeněno a nesmíme dopustit, aby strach a panika neumožnila lidem hory navštívit.“

Odráží se pandemie na letošních cenách skipasů?

„Musíme brát v úvahu to, že každoročně se zvyšují mzdy, zdražují služby i výrobky napříč celým spektrem průmyslu, obchodu i cestovního ruchu. Jak jsem již uvedl, lyžařská střediska jsou komplexem služeb a nelze je rozlišovat jen podle ceny denního skipasu tak, jak to některé průzkumy každoročně činí. V současnosti mohou říci, že provozovatelé nechystají buďto žádné, nebo dramatické zvyšování cen jízdného. Pokud ano, tak se bude jednat o jednotky procent, kterými budou mít snahu kompenzovat především realizované investice. Zákazník si tak mírně za skipas připlatí tam, kde ovšem došlo ke z kvalitnější nebo rozšíření poskytovaných služeb. Rozhodně bych se ale chtěl ohradit proti tvrzením, že si provozovatelé budou na zákaznících jakkoli kompenzovat ušlé zisky z období, kdy byly provozy uzavřeny.“

Ovlivnila pandemie COVID-19 činnost vaší asociace?

„Ano, samozřejmě. Z našeho portfolia aktivit se pandemie dotkla zejména oblasti vzdělávání, kde jsme vlivem vládních opatření byli nuceni zrušit resp. přesunout některá školení.“

Naše asociace je autorizovanou osobou pro udílení profesních kvalifikací v systému Národní soustavy kvalifikací. V tomto systému ověřujeme odbornou způsobilost profesí napříč celým oborem osobní lanové dopravy od řidičů sněžných pásových vozidel, přes služby lyžařských vleků, elektroúdržby lanových drah až po vedoucí provozu.“

Jak to tedy bude se školeními letos?

„Vedoucí provozu lanových drah se nám podařilo uspořádat v náhradním termínu v červnu, jakmile došlo k prvním rozvolněním. Školení elektroúdržby lanových drah se nám taktéž povedlo realizovat v termínu ještě v září. Museli jsme prozatím přesunout termín pro získání profesní kvalifikace montérů ocelových lan. Co je ale pro zimní sezónu klíčové, to jsou školení obsluh lyžařských vleků, která standardně probíhají v měsíci listopadu a počátkem prosince. V těchto dnech aktivně pracujeme na distanční variantě tohoto školení, aby byly ověřeny odborné znalosti těchto osob a byla zajištěna odborná způsobilost pracovníků obsluhující lyžařské vleky. Jedná se cca o 300 osob, čili je to vcelku administrativně i organizačně náročné, ale našli jsme způsob a prakticky nyní už jen ladíme detaily pro uveřejnění provozovatelům.“

Asociace lanové dopravy, z.s. (ALDR) je nezávislou, nepolitickou, samostatnou a nedotovanou organizací, která profesionálně sdružuje provozovatele lanové dopravy, podnikatele na horách a některé horské městské a obecní úřady.

Asociace lanové dopravy, z. s., člen České unie cestovního ruchu, představuje 147 subjektů, 313 lyžařských vleků s celkovou šikmou délkou přes 140km, 47 lanových drah s celkovou délkou přes 40km a více než 260 km sjezdových tratí.

Autor: ALDR